

PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Katowice
ul. Sądowa 7
40-078 Katowice
Nr ref: RU4-504-608/24

2025 -01- 20

Pracownia Projektowa Inżynierii Sanitarnej
ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebinia

Gmina Lubliniec
ul. Paderewskiego 5
42-700 Lubliniec
reprezentowana przez:
Jerzego Sowa

Adres do korespondencji: **Inżynieria Jerzy Sowa**
ul. Kościuszki 134
32-540 Trzebinia

Dotyczy:

Uzgodnienia branżowego wraz z aktualizacją załączonej do wniosku mapy wraz z wydaniem warunków usunięcia kolizji w zakresie Infrastruktury Telekomunikacyjnej.

Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:

Przebudowa drogi gminnej nr 440113S ul. Ks. Szramka w Lublińcu od skrzyżowania z ul. Oleską w kierunku wschodnim na długości ok. 740m w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa układu drogowego na terenie Gminy Lubliniec - etap II”.

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Lubliniec ul. Paderewskiego 5, 42-700 Lubliniec

Nazwa i adres Wnioskodawcy

Inżynieria Jerzy Sowa ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebinia

Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy

Szymon Tokarz

Numer i data pisma Wnioskodawcy:

194_33_2024_ST z dnia 23.09.2024r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień

Linia kolejowa numer 143,
szlak Kalety - Wrocław Popowice WP2
od km xxx do xxx
miejscowość, Lubliniec dz. ew. xxx obręb xxx



Nazwa i adres Wykonawcy/Generalnego Wykonawcy (dalej „Wykonawca”)

Zakres uzgodnień:

PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) uzgadnia ww. zmierzenie, jednocześnie informuje, że w związku z wystąpieniem kolizji projektowanego przedsięwzięcia z Infrastrukturą Telekomunikacyjną własności PKP TELKOL należy wykonać na kolizyjnym odcinku trasowanie kabla, dla ustalenia rzeczywistego przebiegu i głębokości posadowienia ww. Infrastruktury.

W przypadku gdy planowane roboty ziemne przy przebudowie drogi prowadzone będą na poziomie umożliwiającym pozostawienie kabla własności PKP TELKOL w stanie nienaruszonym, należy zaprojektować ułożenie obok istniejącego obiektu pustą rurę $\varnothing 100$ zabezpieczoną na końcach przed zamuleniem jako obiektu rezerwowego na wypadek awarii.

Natomiast jeżeli projektowane prace przy ww. inwestycji na kolizyjnych odcinkach są planowane na takiej głębokości, w której mogą spowodować uszkodzenie infrastruktury PKP TELKOL (kabel: TKDFtA 97x2) należy zaprojektować jej przebudowę zgodnie z obowiązującymi w tym względzie normami i przepisami prawa i przedstawić do uzgodnienia w tutejszym Regionie.

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie **Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL** znajdujące się na stronie <https://telkol.pl/uzgodnienia/>, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.

Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:

Sebastian Huss
e-mail: Sebastian.Huss@telkol.pl
tel. 32 710 14 51, 519 032 155

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

DYREKTOR REGIONU

Ryszard Szewczyk

Załączniki:

- Mapa



Certyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczyliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.